

**Stara Dąbrowa: Przebudowa drogi wewnętrznej i odcinka drogi gminnej w miejscowości Parlino, przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Załęcze oraz przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kicko.
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA -**

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
tak

Nazwa projektu lub programu

PROW

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak

Numer ogłoszenia: 302431

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Postępowanie zostało przeprowadzone przez centralnego zamawiającego
nie

Postępowanie zostało przeprowadzone przez podmiot, któremu zamawiający powierzył/powierzyli przeprowadzenie postępowania
nie

Postępowanie zostało przeprowadzone wspólnie przez zamawiających
nie

Postępowanie zostało przeprowadzone wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej
nie

W przypadku przeprowadzania postępowania wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej – mające zastosowanie krajowe prawo zamówień publicznych::

Informacje dodatkowe:

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Stara Dąbrowa, krajowy numer identyfikacyjny 81168572800000, ul. 20, 73112 Stara Dąbrowa, państwo Polska, woj. zachodniopomorskie, tel. 0-91 5739820, 5739832, faks 0-91 5739822, e-mail inspektor1@staradabrowa.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

I.3) WSPÓLNE UDZIELANIE ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy):

Podział obowiązków między zamawiającymi w przypadku wspólnego udzielania zamówienia, w tym w przypadku wspólnego przeprowadzania postępowania z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej (jeżeli zamówienie zostało udzielone przez każdego z zamawiających indywidualnie informacja w sekcji I jest podawana przez każdego z zamawiających, jeżeli

zamówienie zostało udzielone w imieniu i na rzecz pozostałych zamawiających w sekcji I należy wskazać który z zamawiających zawarł umowę):

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa drogi wewnętrznej i odcinka drogi gminnej w miejscowości Parlino, przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Załęcze oraz przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kicko.

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (*wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań*) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiot zamówienia obejmuje 3 części tj.: Część I: Przebudowa istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 106 (dz. nr. 216 obręb Parlino) do drogi wewnętrznej (dz. nr 119 obręb Parlino) w miejscowości Parlino, Część II : Modernizacja drogi gminnej wewnętrznej o długości 93,05 mb. stanowiącej dojazd z drogi wojewódzkiej nr 142 do budynków mieszkalnych w m. Załęcze. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce nr 306/7 obręb Łęczyca gmina Stara Dąbrowa, Część III: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kicko zlokalizowane na działkach 16, 75 obręb Kicko gmina Stara Dąbrowa. Wszystkie roboty nawierzchniowe w obrębie pasa jezdni na w/w działkach mają na celu poprawę nośności oraz jakości nawierzchni. Pozwoli to na zwiększenie komfortu poruszających się po drodze pojazdów, co wpłynie wydatnie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego. 3. Zakres prac obejmuje: Ad. części I) Droga wojewódzka w obrębie inwestycji posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,5 m. Jezdnia posiada obustronny chodnik wykonany z kostki brukowej betonowej. Zjazd wykonany jest z bruku. Przewidziano całkowitą rozbiórkę istniejącej nawierzchni zjazdu z bruku. Materiał rozbiórkowy tj.: kamień brukowy należy do Zamawiającego. Ze względu na elementy uzbrojenia terenu prace należy prowadzić z zachowaniem odpowiednich środków ostrożności. Projekt zakłada zmianę istniejącej geometrii. Zjazd wykonany zostanie pod kątem prostym do drogi wojewódzkiej nr 106. Pozwoli to na poprawę bezpieczeństwa w obrębie zjazdu. Konieczne będzie dostosowanie istniejących zjazdów indywidualnych oraz chodników do przebudowanego zjazdu. Nawierzchnia zjazdu publicznego wykonana zostanie jako bitumiczna, a chodnika oraz zjazdu z kostki brukowej betonowej. Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego nastąpi w następujący sposób: szerokość zjazdu będzie wynosiła 5,8 m; krawędź zjazdu oraz jezdni drogi wojewódzkiej zostaną wyokrąglone promieniem 12,0; 5,5 m; całkowita szerokość zjazdu będzie wynosiła 22,1 m; spadek poprzeczny jednostronny 0,65 %; spadek podłużny równy 0,51 % w stronę drogi wewnętrznej. Konstrukcja zjazdu publicznego - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm , warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm, warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm, łączna grubość konstrukcji gr. 45 cm. Konstrukcja chodnika - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm, podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm, warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm , łączna grubość konstrukcji gr. 23 cm. Konstrukcja zjazdu indywidualnego - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm, podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm , łączna grubość konstrukcji gr. 43 cm. Obramowanie nawierzchni zjazdu publicznego wykonać należy z krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej. Chodnik zostanie zakończony obrzeżem betonowym 8x30 cm, a zjazdy obramowane opornikiem 22 x 12 cm. Wody opadowe zostaną odebrane za pomocą wpustów na drodze wewnętrznej. Kierunek spływu wody przedstawia rysunek planu zagospodarowania terenu. Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja. Inwestycja nie ograniczy zabudowy oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich. Zakres robót to roboty

ziemne – wykopy pod projektowaną konstrukcją zjazdu, rozebranie istniejącego zjazdu, wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, układanie nawierzchni zjazdu z kostki brukowej betonowej wraz ustawieniem krawężników, regulacja studni. Wykaz istniejących obiektów budowlanych to droga gminna i wojewódzka, budynki mieszkalne i usługowe. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące: roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem.” W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy i sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót. Ad. części II) Zakresem robót jest: rozbiórka istniejącej nawierzchni gruntowo - bitumicznej, ułożenie nowej konstrukcji z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego, budowa chodnika z betonowej kostki brukowej. Stan istniejący to droga będąca przedmiotem inwestycji obsługuje ruch związany z dojazdem mieszkańców do budynków mieszkalnych w miejscowości Załęcze. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości. Brak wydzielonego pasa dla pieszych. Po obu stronach jezdni pobocza gruntowe bez rowów. Stan nawierzchni jezdni można ocenić jako bardzo zły. Liczne ubytki nawierzchni, nierówności i wyboje powodują zastoiska wodne przez co ruch po drodze w okresach deszczowych jest znacznie utrudniony. Przez teren objęty inwestycją przebiega sieć energetyczna. Prace polegają na wykonaniu jezdni o szerokości 4 m z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego o długość 93,05 m. Istniejąca nawierzchnia zostanie rozebrana, a w jej miejscu powstanie nowa konstrukcja. Nawierzchnia zostanie dowiązana do istniejącej nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż jezdni po lewej stronie wybudowany zostanie chodnik o szerokości 1,25 m z betonowej kostki brukowej. Chodnik od jezdni oddzielony zostanie krawężnikiem 15x30x100, a od terenów zielonych obrzeżem 8x30x100. Droga będzie posiadała jednostronne spadki poprzeczne równe 2 % na odcinkach prostych i 0,5% na łukach. Grubości poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni utwardzonych należy wykonać odpowiednio dla: 1) konstrukcja jezdni warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 6 cm podbudowa z mieszanki 0/31,5 20 cm warstwa odsączająca z piasku 15 cm. Grubość konstrukcji 45 cm 2) konstrukcja chodnika warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 8 cm podsypka cementowo – piaskowa 5 cm warstwa odsączająca z piasku 10 cm. Grubość konstrukcji 23 cm. Odwodnienie - sposób odwodnienia nawierzchni oraz terenów przyległych nie ulegnie zmianie. Pochylenia poprzeczne i podłużne nawierzchni zaprojektowano w sposób umożliwiający naturalny spływ wody opadowej bezpośrednio w przyległy teren. Na terenie objętym pracami nie znajdują się drzewa przewidziane do przesadzenia lub usunięcia. W ramach inwestycji przewiduje się przestawienie dwóch istniejących lamp oświetlenia ulicznego. Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja. Inwestycja nie ograniczy zabudowy oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich. Ad. części III) Inwestycja polegać ma na przebudowie drogi gminnej na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 106 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4152Z, budową i remontem chodników i zjazdów usytuowanych przy drodze. W ramach zadania wykonane zostaną również: remont przepustów pod drogą, przebudowa i budowa przyłączy do kanalizacji deszczowej, montaż wpustów deszczowych. Roboty nawierzchniowe w obrębie pasa jezdni mają na celu poprawę nośności oraz jakości nawierzchni. Pozwoli to na zwiększenie komfortu poruszających się po drodze pojazdów co wpłynie wydatnie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego. Droga gminna w miejscu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 106 posiada jezdnię o szerokości ok. 5,0, następnie w km 0+020 zwęża się do szerokości ok. 3,5m. Istniejąca droga na całym odcinku objętym inwestycją posiada nawierzchnię bitumiczną, której stan techniczny jest niedostateczny. Szerokość jezdni na przeważającej części odcinka nie przekracza 3,5 m co zmusza mijające się pojazdy do poruszania się po krawędzi jezdni. Powoduje to załamywanie i wykruszanie się nawierzchni na skraju pasa. Dodatkowo liczne zapadnięcia, wyboje i dziury znacznie utrudniają ruch, a nawet mogą być niebezpieczne dla użytkowników drogi. Powierzchnia drogi jest nierówna i zdeformowana. W obszarze niezabudowanym pobocza są zawyżone co uniemożliwia odpływ wód opadowych z powierzchni jezdni. Trasa w planie klasa drogi L, prędkość projektowa 40 km/h, układ jezdni 1x2 pasy, szerokość pasa ruchu 2,5 m. Przebudowa obejmuje korektę istniejącej drogi gminnej od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 106 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4152Z wraz z jego przebudową. Droga będzie posiadała jezdnię o szerokości 5,0 m wykonaną z betonu asfaltowego. Długość przebudowywanego odcinka wynosi ok. 2 522 m. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa zostanie sfrezowana, a na nią ułożona zostanie

nowa warstwa betonu asfaltowego. Przebudowa obejmuje wykonanie nowej konstrukcji jezdni w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 4152Z. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie rozebrana. Wykonanie skrzyżowania należy wykonać w następujący sposób; szerokość jezdni drogi gminnej będzie wynosiła 5,0 m; krawędzie jezdni wyokrąglone zostaną promieniem 8,0 m, całkowita szerokość skrzyżowania wynosiła będzie 21,0 m, spadek nawierzchni skrzyżowania 1,3 % w kierunku drogi powiatowej oraz spadek poprzeczny daszkowy równy 2,0 %. Należy wykonać nowy przepust 300, L = 14,5 m PEHD. Wzdłuż drogi wykonać należy chodnik o szerokości 1,5 m. W km 0+000 do km 0+976,51 chodnik usytuowany będzie wzdłuż prawej strony jezdni, a następnie od km 0+962 do km 1+940 po lewej stronie jezdni. Chodnik zostanie oddzielony od jezdni krawężnikiem 15x30x100 cm, a od terenów zielonych obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Chodnik wykonany zostanie z kostki brukowej betonowej. Na jezdni zaprojektowano 2% spadki poprzeczne w przekroju daszkowym głównie na odcinkach prostych i 2% lub 3% za spadkiem jednostronnym na łukach. Chodnik będzie posiadał spadek jednostronny równy 2%. Prace wykonane zostaną w pasie drogowym. Konstrukcje wszystkich nawierzchni przewidziane w opracowaniu zostały zaprojektowane w oparciu o Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Grubości poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni utwardzonych zostały podane po ich zagęszczeniu. Konstrukcja chodnika kostka brukowa betonowa gr. 8 cm, podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm, warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm, łączna grubość konstrukcji gr. 23 cm. Konstrukcja drogi gminnej w miejscu poszerzenia jezdni warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm, podbudowa pomocnicza z betonu asfaltowego AC22P gr. 7 cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm, warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm, łączna grubość konstrukcji gr. 50 cm. Konstrukcja drogi gminnej w miejscu istniejącej jezdni warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm, podbudowa pomocnicza z betonu asfaltowego AC22P gr. 7 cm, warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 śr. gr. 10 cm, frezowanie istniejącej nawierzchni mineralno – asfaltowej śr. gr. 4 cm, istniejąca nawierzchnia mineralno – asfaltowa. Umocnione pobocza nawierzchnia z brukowca gr. 16/18 cm, podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 22 cm, warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm, łączna grubość konstrukcji gr. 58/60 cm. Wody opadowe oraz roztopowe zostaną odprowadzone za pomocą odpowiednich spadków nawierzchni jezdni oraz chodnika do wpustów lub w tereny przyległe. W ramach zadania należy odtworzyć istniejące przyłącza do kanalizacji deszczowej. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie działki Inwestora. Przepust przewidziany do przebudowy zlokalizowany w pasie drogi powiatowej leży w ciągu rowu przydrożnego nie będącego elementem melioracji wodnej. Pobocze w obrębie przepustu Km 0+977,00 należy umocnić za pomocą bruku, a skarpę narzutem kamiennym. Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące : roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem.” W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy i sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie podzielone jest na części:

Tak

II.5) Główny Kod CPV: 45233140-2

Dodatkowe kody CPV:

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Postępowanie/część zostało unieważnione nie

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 10/10/2016

IV.2 Szacunkowa całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 2690191.45

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert 6

w tym

Liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 6

Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

PRD NOWOGARD S.A, , ul.Górna 2/1, 72-200 Nowogard, 72-200, Nowogard, kraj/woj. zachodniopomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą: tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej: nie

Skrót literowy nazwy państwa:

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej: nie

Skrót literowy nazwy państwa:

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 2853978,43

Oferta z najniższą ceną/kosztom 120455,18

> Oferta z najwyższą ceną/kosztom 2693700,00

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom Tak

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

41

IV.8) Informacje dodatkowe:


IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienia wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

WÓJT

Mieczysław Włodarczyk