

Ogłoszenie nr 109535 - 2017 z dnia 2017-07-19 r.



## **Stara Dąbrowa: Remont wymiana nawierzchni drogowej w Starej Dąbrowie dz.338 i w Storkówku dz.15/4 OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA -**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**  
nie

**Nazwa projektu lub programu**

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak

Numer ogłoszenia: 525862-N-2017

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak

Numer ogłoszenia: 525862-N-2017

### **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**Postępowanie zostało przeprowadzone przez centralnego zamawiającego**  
nie

**Postępowanie zostało przeprowadzone przez podmiot, któremu zamawiający powierzył/powierzyli przeprowadzenie postępowania**  
nie

**Postępowanie zostało przeprowadzone wspólnie przez zamawiających**  
nie

**Postępowanie zostało przeprowadzone wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej**  
nie

**W przypadku przeprowadzania postępowania wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej – mające zastosowanie krajowe prawo zamówień publicznych::**

**Informacje dodatkowe:**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Gmina Stara Dąbrowa, krajowy numer identyfikacyjny 81168572800000, ul. 20, 73112 Stara Dąbrowa, państwo Polska, woj. zachodniopomorskie, tel. 0-91 5739820, 5739832, faks 0-91 5739822, e-mail inspektor1@staradabrowa.pl

Adres strony internetowej (URL): <http://bip.staradabrowa.pl>

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Administracja samorządowa

**I.3) WSPÓLNE UDZIELANIE ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy):**

Podział obowiązków między zamawiającymi w przypadku wspólnego udzielania zamówienia, w tym w przypadku wspólnego przeprowadzania postępowania z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej (jeżeli zamówienie zostało udzielone przez każdego z zamawiających indywidualnie informacja w sekcji I jest podawana przez każdego z zamawiających, jeżeli zamówienie zostało udzielone w imieniu i na rzecz pozostałych zamawiających w sekcji I należy wskazać który z zamawiających zawarł umowę):

### **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

Remont wymiana nawierzchni drogowej w Starej Dąbrowie dz.338 i w Storkówku dz.15/4

**Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):**

BŚG.271.3.2017.KT

**II.2) Rodzaj zamówienia:**

Roboty budowlane

**II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań ) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

Ad. części I) Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach nr 130/1, 338, 337/2, 357/1 obręb Stara Dąbrowa, gmina Stara Dąbrowa. Do wykonania jest modernizacja drogi gminnej

wewnętrznej o długości 382,24 mb, stanowiącej dojazd do bloków mieszkalnych oraz boiska piłkarskiego. Zakresem opracowania jest: [ ] rozbiórka istniejącej nawierzchni z trylinki, [ ] budowa drogi wewnętrznej, zjazdów oraz chodnika z betonowej kostki brukowej, [ ] wykonanie przyłącza kanalizacji deszczowej – wpust deszczowy. 1) Stan istniejący. Droga będąca przedmiotem inwestycji obsługuje ruch związany z dojazdem mieszkańców do budynków mieszkalnych oraz stadionu miejskiego w miejscowości Stara Dąbrowa. Droga posiada istniejącą nawierzchnię z trylinki o zmiennej szerokości 3,0 – 3,5 m, obramowanej krawężnikiem betonowym. Ruch pieszych odbywa się po istniejącej nawierzchni. Droga nie posiada wydzielonego pasa dla pieszych. Po obu stronach jezdni pobocza gruntowe bez rowów. Stan nawierzchni jezdni należy ocenić jako bardzo zły. Liczne ubytki nawierzchni, nierówności i wyboje powodują zastoiska wodne przez co ruch po drodze w okresach deszczowych jest znacznie utrudniony. Przedmiotowy odcinek nie posiada istniejącego oświetlenia ulicznego. 2) Planuje się wykonanie jezdni o szerokości 4,5 m z kostki brukowej betonowej. Długość odcinka wynosi 382,24 m. Istniejąca nawierzchnia ma zostać rozebrana, a w jej miejsce ma zostać wykonana nowa konstrukcja. Droga na początku odcinka KM 0+019 – 0+085 będzie posiadała zwiężenie do szerokości 3,8 m. W KM 0+294,54, 0+375,52 mają zostać wykonane zjazdy indywidualne z kostki brukowej betonowej do boiska piłkarskiego. Na przedmiotowym odcinku mają zostać wykonane trzy progi zwalniające z kostki brukowej betonowej. Pobocze ma zostać umocnione za pomocą kruszywa łamanego. Na początku odcinka zlokalizowany jest zjazd, który ma zostać przebudowany. Stary zjazd należy rozebrać i przedłużyć istniejący chodnik. Nowy zjazd należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym. Pozwoli to poprawić widoczność oraz bezpieczeństwo uczestnikom ruchu. W km 0+306,00 – 0+333,00 należy wykonać profilowanie i humusowanie terenu. 3) Przekroje poprzeczne. Konstrukcje wszystkich nawierzchni przewidziane w opracowaniu zostały zaprojektowane w oparciu o Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Grubości poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni utwardzonych zostały podane po ich zagęszczeniu. Konstrukcja jezdni, zjazdu Kostka brukowa betonowa 8 cm Podsyпка cementowo – piaskowa 4 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 20 cm Warstwa odsączająca z piasku 15 cm Grubość konstrukcji 47 cm Konstrukcja chodnika Kostka brukowa betonowa 6 cm Podsyпка cementowo – piaskowa 4 cm Warstwa odsączająca z piasku 10 cm Grubość konstrukcji 20 cm Konstrukcja miejsc postojowych Płyta ażurowa typu MEBA wypełniona żwirem 10 cm Podsyпка piaskowa 5 cm Podbudowa z kruszywa naturalnego 16/32 owinięte geowłókniną 35 cm Grubość konstrukcji 50 cm 4) Odwodnienie. Sposób odwodnienia nawierzchni oraz terenów przyległych nie ulegnie zmianie. Pochylenia poprzeczne i podłużne nawierzchni zaprojektowano w sposób umożliwiający naturalny spływ wody opadowej bezpośrednio w przyległy teren. 5) Oświetlenie W ramach inwestycji przewiduje się nowe oświetlenie poprzez dostawienie 4 słupów oświetleniowych – załącznik nr 7 –Projekt budowlany branża elektryczna. 6) Obszar oddziaływania obiektu. Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja. Inwestycja nie ograniczy zabudowy oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich. Ad. części II) Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach nr 15/4, 22/2, 74, 91 obręb Storkówko, gmina Stara Dąbrowa. Przedmiotem opracowania jest modernizacja dróg gminnych o łącznej długości 551,97 mb, stanowiących dojazd do bloków mieszkalnych. Zakresem opracowania jest: [ ] rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni betonowej, nawierzchni chodnika z płyt betonowych, [ ] przebudowa drogi wewnętrznej, zjazdów oraz chodnika z betonowej kostki brukowej, [ ] wykonanie przyłącza kanalizacji deszczowej – wpust deszczowy oraz regulacja istniejących wpustów deszczowych, [ ] przestawienie istniejących słupów elektrycznych kolidujących z inwestycją. 1) Stan istniejący. Droga będąca przedmiotem inwestycji obsługuje ruch związany z dojazdem mieszkańców do budynków mieszkalnych w miejscowości Storkówko. Droga posiada istniejącą nawierzchnię betonową o zmiennej szerokości 5,0 – 3,0 m, obramowanej krawężnikiem betonowym. Droga z lewej strony posiada chodnik o szerokości 1,5 m. Po obu stronach jezdni pobocza gruntowe występuje bez rowów. Stan nawierzchni jezdni można ocenić jako bardzo zły. Liczne ubytki nawierzchni, nierówności i wyboje powodują zastoiska wodne przez co ruch po drodze w okresach deszczowych jest znacznie utrudniony. Przedmiotowy odcinek posiada oświetlenie uliczne. 2) Odcinek A –B będzie posiadał jezdnię o szerokości 3,0; 4,5; 5,0 m z kostki brukowej betonowej. Długość odcinka wynosi 275,75 m. Droga będzie posiadała zmienny przekrój. W km 0+000,00 – 0+152,68 ma zostać wykonana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej na istniejącej nawierzchni betonowej. Istniejącą nawierzchnię należy wyrównać za pomocą kostki brukowej betonowej. Droga na tym odcinku będzie posiadała jezdnię o szerokości 5,0 m oraz chodnik z lewej strony o szerokości 2,0 m. Chodnik należy wykonać z kostki brukowej betonowej. Następnie droga będzie posiadała jezdnię o szerokości 4,5 m oraz chodnik o szerokości 1,5 m. Istniejącą nawierzchnię betonową na tym odcinku należy rozebrać. W km 0+195,00 – 0+250,00 przewiduje się zwiężenie jezdni do szerokości 3,0 m ze względu na istniejące słupy betonowe oraz skrzynkę elektryczną zlokalizowane w bliskiej odległości jezdni. Droga łączy się z odcinkiem C-D. Na odcinku przewiduje się trzy progi zwalniające. Odcinek C – D będzie posiadał jezdnię o szerokości 4,5 m z kostki brukowej betonowej. Długość odcinka wynosi 140,27 m. Droga na tym odcinku będzie posiadała chodnik z lewej strony o szerokości 1,5 m. Droga łączy się z odcinkiem E-F. Na odcinku przewiduje się jeden próg zwalniający. Droga będzie posiadała zmienny przekrój Na odcinku E – F projektuje się jezdnię o szerokości 5,0 m z kostki brukowej betonowej. Długość odcinka wynosi 118,77 m. Droga łączy się z odcinkiem A-B. Na odcinku przewiduje się jeden próg zwalniający. Droga będzie posiadała przekrój daszkowy. Na odcinku

przewiduje się przestawienie istniejącego ogrodzenia betonowego o długości 20 mb. Odcinek G-H będzie posiadał jezdnię o szerokości 4,5 m. Długość odcinka wynosi 17,18 m. Droga będzie posiadała przekrój daszkowy. 3) Przekroje poprzeczne. Konstrukcje wszystkich nawierzchni przewidziane w opracowaniu zostały zaprojektowane w oparciu o Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Grubości poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni utwardzonych zostały podane po ich zagęszczeniu. Konstrukcja jezdni Kostka brukowa betonowa 8 cm Podsyпка cementowo – piaskowa 4 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 20 cm Warstwa odsączająca z piasku 15 cm Grubość konstrukcji 47 cm Konstrukcja zjazdu Kostka brukowa betonowa 8 cm Podsyпка cementowo – piaskowa 4 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 15 cm Grubość konstrukcji 27 cm Konstrukcja chodnika Kostka brukowa betonowa 6 cm Podsyпка cementowo – piaskowa 4 cm Warstwa odsączająca z piasku 10 cm Grubość konstrukcji 20 cm Konstrukcja chodnika - wzmocniona Kostka brukowa betonowa 8 cm Podsyпка cementowo – piaskowa 4 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 20 cm Warstwa odsączająca z piasku 15 cm Grubość konstrukcji 47 cm 4) Odwodnienie. Sposób odwodnienia nawierzchni oraz terenów przyległych nie ulegnie zmianie. Pochylenia poprzeczne i podłużne nawierzchni zaprojektowano w sposób umożliwiający naturalny spływ wody opadowej bezpośrednio do wpustów deszczowych. Projektuje się wykonania przyłączy kanalizacji deszczowej – wpustów deszczowych. W ramach zadania przewiduje się wymianę istniejące kolektora kanalizacji deszczowej oraz studni na odcinku 130 mb. 5) Oświetlenie W ramach inwestycji przewiduje się przestawienie istniejącego słupa elektrycznego kolidującego z jezdnią na odcinku E – F. 6) Obszar oddziaływania obiektu. Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja. Inwestycja nie ograniczy zabudowy oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

**II.4) Informacja o częściach zamówienia:  
Zamówienie podzielone jest na części:**

II.5) Główny Kod CPV: 45233140-2  
Dodatkowe kody CPV:

**SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

**III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów**

**III.3) Informacje dodatkowe:**

**SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**CZĘŚĆ NR: 1**

**NAZWA:** Remont wymiana nawierzchni grogowej w Starej Dąbrowie dz.338

Postępowanie/część zostało unieważnione nie  
Należy podać podstawę i przyczynę  
unieważnienia postępowania:

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 19/07/2017

**IV.2 Całkowita wartość zamówienia**

**Wartość bez VAT**349481.31

**Waluta**PLN

**IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**

**Liczba otrzymanych ofert**2

w tym

**Liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw:** 2

**Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii**

**Europejskiej:** 0

**Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii**

**Europejskiej:** 0

**liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną:** 0

**IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:**

**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:  
nie

BUDPAK Paweł Szubert, budpak@o2.pl, ul.Podleśna 14N, 73-110, Stargard, kraj/woj.

zachodniopomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą: tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej: nie

Skrót literowy nazwy państwa:

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej: nie

Skrót literowy nazwy państwa:

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

Cena wybranej oferty/wartość umowy 424350,00

Oferta z najniższą ceną/kosztem 396738,96

&gt; Oferta z najwyższą ceną/kosztem 424350,00

Waluta: PLN

**IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona

podwykonawcy lub podwykonawcom:

**IV.8) Informacje dodatkowe:****CZĘŚĆ NR: 2****NAZWA:** Remont wymiana nawierzchni  
drogowej w Storkówku dz.15/4

Postępowanie/część zostało unieważnione nie

Należy podać podstawę i przyczynę

unieważnienia postępowania:

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 19/07/2017**IV.2 Całkowita wartość zamówienia**

Wartość bez VAT484402.94

WalutaPLN

**IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**

Liczba otrzymanych ofert2

w tym

Liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 2

Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

**IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0****IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

BUDPAK Paweł Szubert, budpak@o2.pl, ul.Podleśna 14N, 73-110, Stargard, kraj/woj.  
zachodniopomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą: tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej: nie

Skrót literowy nazwy państwa:

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej: nie

Skrót literowy nazwy państwa:

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

Cena wybranej oferty/wartość umowy 590400.00

Oferta z najniższą ceną/kosztem 518491,74

&gt; Oferta z najwyższą ceną/kosztem 590400.00

Waluta: PLN

**IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona

podwykonawcy lub podwykonawcom:

**IV.8) Informacje dodatkowe:**

**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ  
OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

**IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

**IV.9.2) Uzasadnienia wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

WÓJTA  
  
Mieczysław Włodarczyk

